



TRANSPORDIAMET

Ain Talts
Enersense Aktsiaselts
Ain.Talts@enersense.com
Lõdtsa 12
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 13.05.2024

Meie 22.05.2024 nr 7.1-2/24/8198-3

**Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr
83, 80, 12102, 12138 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud 10 kV maakaablite, liitumiskilpide ja komplektalajaamade paigaldus. 10 kV õhuliini demontaaž riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis. Ehitusaeg 2024 a.

Ristumine riigiteega nr 80 Heltermaa-Kärdla-Luidja tee km 4,87 kinniselt, kaitsetorus, km 4,37-4,62; 4,72-4,82; 4,86-4,87 kulgemine teemaal; (km 4,73-4,75 kinniselt); km 4,36-4,37; 4,62-4,72; 4,82-4,86 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Ristumine riigiteega 12102 Hilleste-Hellamaa tee km 0,01 kinniselt kaitsetorus.

Riigitee nr 83 Suuremõisa tee km 0,30-0,46 kulgemine teemaal; (km 0,31-0,34; 0,41-0,43; 0,44-0,46 kinniselt); km 0,01-0,29 kulgemine tee kaitsevööndis (km 0,23-0,28 kinniselt)

Riigitee nr 12138 Märjakaasiku-Kiduspe-Kõpu tee kaitsevööndis km 8,61 õhuliini demonteerimine.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüp nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AS töö nr LC0852 „Heltermaa sadama elektriauto laadija peakaitsme suurendamise tööprojekt, Pühalepa, Suuremõisa, Aruküla, Valipe ja Heltermaa külad, Hiiumaa vald, Hiiumaa maakond“

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. *Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud Empower AS töö nr SA16035P „Käina 35/10 Heltermaa, Käina ja Nõmme 10 kV fiidrite rekonstrueerimise tööprojekt Luguse, Nasva, Selja, Nõmme, Kalgi, Suuremõisa ja Pühalepa küla Hiiumaa vald, Hiiumaa IS2614“.*
2. *Tehnovõrgu teljest mõlemale poole ette jäävad puud ja võsa raadata ning kännud juurida, kaasaarvatud tee kaitsevööndist. Raiejäädgid utiliseerida.*
3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada

Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks***. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.

4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaanid, Ristlõike joonised, Seletuskiri, IKÕ ala plaanid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee